Приложение к письму ММПС РБ

от ноября 2018г. №

# Методические рекомендации

**по организации и проведению мероприятий в рамках «Дня единых действий» по профилактике дорожно-транспортных происшествий и культуре безопасности на дорогах в молодежной среде**

В целях формирования системы ценностей и мировоззрения в молодежной среде, Федеральным агентством по делам молодежи и Министерством молодежной политики и спорта Республики Башкортостан

19 ноября 2018 года проводятся мероприятия в рамках «Дня единых действий» по профилактике дорожно-транспортных происшествий и культуре безопасности на дорогах.

Реализация данного направления включает: формирование у молодых людей ответственного отношения к своему здоровью, создание условий по неприятию моделей поведения с высокой степенью рисков по отношению к личной и общественной безопасности, здоровью, реализации мер по снижению смертности и травматизма среди молодёжи, развитие массового молодёжного спорта и популяризации физической культуры, отказа от курения, наркотиков, злоупотребления алкоголем, обеспечению условий для ведения здорового образа жизни.

Ежегодно при дорожно-транспортных происшествиях (далее – ДТП) в мире погибает более 1 миллиона человек. Почти половина из жертв ДТП – мотоциклисты и пешеходы, которыми чаще всего являются молодые люди, поэтому необходимы меры по снижению дорожно-транспортных происшествий, травматизма и повышению культуры безопасности на дорогах.

Основные задачи при проведении мероприятий по снижению дорожно- транспортных происшествий:

* изменение поведения участников дорожного движения с целью безусловного соблюдения норм и правил дорожного движения;
* повышение защищенности от дорожно-транспортных происшествий и их последствий наиболее уязвимых участников дорожного движения, прежде всего детей, молодежи и пешеходов;
* формирование в сознании молодежи негативного отношения к нарушителям правил дорожного движения и фактам агрессивного поведения на дороге;
* развитие у молодежи принципов сотрудничества, взаимного доверия и взаимопомощи во время участия дорожного движения;
* формирование положительного имиджа сотрудников Госавтоинспекции как представителей государственного органа, осуществляющего контрольно-надзорные функции в области дорожного движения.

Мероприятия рекомендуем провести в следующих формах:

1. Просветительские мероприятия с инспекторами ГИБДД «Минута безопасности» с использованием наглядных материалов.

**Форма проведения.** Интервью с инспектором ГИБДД. Каждый молодой человек может почувствовать себя в роли репортера. Инспектору ГИБДД задаются вопросы в рамках правил дорожного движения и поведения себя в опасных ситуациях (случаи из жизни).

Возрастная категория: 14 – 30 лет.

1. Акция «Помоги безопасно перейти дорогу».

**Цели акции:** оценить поведение и движение на дороге и перекрестках пешеходов и велосипедистов, водителей; повторение общих понятий и положений правил дорожного движения.

**Форма проведения.** Проведение вблизи нерегулируемых перекрестков, пешеходных переходов и опасных участков дороги викторины с пешеходами в форме «вопрос-ответ». Пешеходу, перед тем как перейти дорогу, воспитанник подросткового клуба задает несколько вопросов, если пешеход правильно отвечает на все вопросы, то получает поощрительный приз. Если отвечает неправильно, то ему необходимо напомнить правила дорожного движения.

# Примеры вопросов:

1. Перед тем, как переходить дорогу, в какую сторону следует посмотреть в первую очередь? (Налево, потом направо).
2. С какого возраста Правилами дорожного движения разрешается управлять велосипедом при движении по дорогам? (14 лет).
3. Как определить, что автомобиль собирается совершить поворот? (Водитель заблаговременно должен включить указатель поворота).
4. Кто должен выполнять требования Федерального Закона

«О безопасности дорожного движения»? (Все граждане на территории России).

1. Как должен вести себя пешеход, переходящий улицу по пешеходному переходу на зеленый сигнал светофора, который одновременно разрешает поворот транспорта направо? (Если слева от пешеходного перехода возможно появление транспортного средства, делающего правый поворот, то для того, чтобы его заметить, надо смотреть не только налево, но и налево назад).

Возрастная категория: 14 – 30 лет.

1. Акция «Марафон по ПДД»

**Цели акции:** проверить знания о движении транспортных средств на дорогах и перекрестках; повторение общих понятий и положений правил дорожного движения.

**Форма проведения.** Соревнование двух команд с использованием сюжетов и содержания «Викторины».

Для проведения рекомендуется использовать: информацию об истории образования ГАИ – ГИБДД, о ее задачах и развитии в довоенное время и в современных условиях; анализ дорожно-транспортных происшествий в стране, области, городе и районе за последний год в цифрах.

Возрастная категория: 7 – 20 лет.

1. Мероприятия с использованием декоративно-прикладного творчества, использованием макетов местности.

**Форма проведения.** Специалист вместе с воспитанниками создает макет местности. В игровой, соревновательной форме участники должны отметить имеющиеся в городе пешеходные и подземные переходы, светофоры и опасные места.

Возрастная категория: 14 – 20 лет.

1. Творческая мастерская «Засветись» с проведением мастер- классов.

**Форма проведения.** Обучить участников, как обезопасить себя в темное время суток. Создать светоотражающие элементы, которые помогут водителям разглядеть пешеходов в темное время суток.

Возрастная категория: 7 – 30 лет.

1. Семейные конкурсы.

**Форма проведения.** Поведения на дороге несовершеннолетнего начинается с примера родителей.

Провести семейный конкурс с использованием наглядных материалов (презентаций, видео, фотографий) на знание родителями и детьми правил дорожного движения в формате «Что? Где? Когда?»

Возрастная категория: 7 – 35 лет.

1. Квесты.

**Форма проведения.** Квест проводится в формате игры по станциям (станционки). Ставят несколько пунктов (станций) по небольшой территории. На каждом этапе есть человек, который будет давать задания и отмечать результаты в путевом листе. Формируются несколько команд. У каждой команды – свой маршрут, своя последовательность следования (это для того, чтобы очередь не скапливалась). У каждой команды в путевом листе отмечаются результаты. По окончанию проводится подведение итогов. Обычно на последнем этапе все команды собираются на одной станции. В момент перемещения можно проверить соблюдения участниками квеста знаний о правилах дорожного движения.

Возрастная категория: 14 – 30 лет.

1. Спортивные мероприятия: флешмобы с участием спортсменов, эстафеты, веселые старты.

**Форма проведения.** Проведение зарядки с привлечением молодых людей, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях.

Возрастная категория: 7 – 25 лет.

1. Дискуссионный клуб по снижению дорожно-транспортных происшествий.

**Форма проведения.** Дискуссия. Анализ. Взгляды на факторы и причины, лежащие в основе ДТП. Пути решения по снижению смертности среди детей и молодежи на дороге.

Возрастная категория 14-30 лет.

# Проводимое мероприятие необходимо зарегистрировать в авторизированной информационной системе «Молодежь России».

Кроме перечисленных форм при проведении мероприятий могут быть использованы и другие. Приоритет рекомендуем отдавать интерактивным формам.